



ESTADO DO RIO DE JANEIRO

## CÂMARA MUNICIPAL DE CABO FRIO

INDICAÇÃO Nº 254/2018.

Em, 08 de agosto de 2018.

**SOLICITA AO EXMº SENHOR PREFEITO MUNICIPAL A IMPLEMENTAÇÃO DA INFRAESTRUTURA PARA O TRÂNSITO DE BICICLETAS E INTRODUIR CRITÉRIOS DE PLANEJAMENTO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA OU CICLOFAIXAS NOS TRECHOS DE RODOVIAS EM ZONAS URBANIZADAS, NAS VIAS PÚBLICAS, NOS PARQUES E EM OUTROS ESPAÇOS NATURAIS A SEMPRE CONSTRUÍDOS NO MUNICÍPIO DE CABO FRIO, E DA OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Cabo Frio.

O Vereador que esta subscreve, atendendo tudo mais o que determina o interesse público, INDICA à Douta Mesa, na forma regimental, o envio de expediente ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal solicitando a implementação da infraestrutura para o trânsito de bicicletas e introduzir critérios de planejamento para implantação de ciclovia ou ciclofaixas nos trechos de rodovias em zonas urbanas, nas vias públicas, nos Parques e em outros espaços naturais a sempre construídos no Município de Cabo Frio, e da outras providências.

Sala das Sessões, 08 de agosto de 2018.

**SILVIO DAVID PIO DE OLIVEIRA.**

Vereador – Autor

### **JUSTIFICATIVA:**

A importância do Município oferecer infraestrutura e incentivar a construção de ciclovias, tem benefício à qualidade de vida da população, incentivando a todos a cuidar de sua saúde, e isso já se tornou um estilo de vida internacional, que agora estamos trazendo para Cabo Frio.

Cidades como Copenhague, na Dinamarca, Bogotá, na Colômbia, e Amsterdã na Holanda, por exemplo, colecionam importantes avanços com a priorização de ciclovias ao invés de veículos. Na capital holandesa onde as crianças aprendem na escola a importância da educação no trânsito encontra-se a maior concentração de bicicletas do mundo. Por meio de ciclovias, os pedestres podem chegar aos principais pontos da cidade, que também conta com estacionamentos e passarelas exclusivas para bicicletas.

O objetivo é deixar o local mais humano, sociável, além de diminuir a poluição e preservar o meio ambiente. Assim como Amsterdã, a cidade de Copenhague oferece boa infraestrutura para uso de bicicletas. Como um em cada três habitantes utiliza este meio de transporte diariamente, é comum ver nas ruas da capital dinamarquesa, pessoas indo de bicicleta ao trabalho e à universidade.

Na América do Sul, o bom exemplo vem da capital colombiana. Desde 1998, Bogotá tem desenvolvido medidas e melhorado seu planejamento urbano para diminuir o número de automóveis que circulam pela cidade incentivando, por consequência, o aumento na quantidade de ciclovias e bicicletas.



ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
**CÂMARA MUNICIPAL DE CABO FRIO**

Essas iniciativas podem servir de exemplo para que os gestores assumam o compromisso de proporcionar mais mobilidade aos pedestres e ciclistas.

Por tudo isso e pela melhor transparência de nossa política, Indico ao Exmo. Sr. implementar infraestrutura para o trânsito de bicicletas e introduzir critérios de planejamento para implantação.

Sala das Sessões, 08 de agosto de 2018.

**SILVIO DAVID PIO DE OLIVEIRA.**  
Vereador – Autor